

DRUK NR¹...../.....^{XIV}.....

Projekt Uchwały

Komisji Architektury, Zieleni i Innowacji

Rady Dzielnicy I Stare Miasto

Referent Marcin Orski

Rada Dzielnicy I
STARE MIASTO

Przyjęto dnia¹³ WRZ. 2024
Zat. Pedpis

Uchwała Nr

Rady Dzielnicy I Stare Miasto z dnia

w sprawie zwiększenia w budżecie Miasta Krakowa na 2025 r. środków finansowych przeznaczonych na remonty nawierzchni w Dzielnicy I Stare Miasto

Na podstawie § 3 pkt 3 lit. k) Uchwały Nr XCIX/1495/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy I Stare Miasto w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Mał. z 2021 r. poz. 6695) Rada Dzielnicy I Stare Miasto uchwała co następuje:

§ 1. Wnosi się do Prezydenta Miasta Krakowa i do Rady Miasta Krakowa o zwiększenie (w porównaniu do lat poprzednich) środków finansowych przeznaczonych na realizację remontów (kompleksowych i bieżących) nawierzchni na terenie Starego Miasta.

§ 2. Uzasadnienie stanowi integralną część uchwały.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

Stan nawierzchni (chodniki, jezdnie) wielu ulic w centrum miasta jest zły i wymaga przeprowadzenia koniecznych remontów. Ich wykonanie będzie niemożliwe bez znaczącego zwiększenia środków finansowych będących w dyspozycji Zarządu Dróg Miasta Krakowa i Rady Dzielnicy I Stare Miasto.

Przewodniczący Komisji

Marcin Orski

DRUK NR²...../.....^{XIV}.....

Projekt Uchwały

Komisji Architektury, Zieleni i Innowacji

Rady Dzielnicy I Stare Miasto

Referent Marcin Orski

Rada Dzielnicy I
STARE MIASTO

Przyjęto dnia 13 WRZ. 2024

Zał. _____ Podpis _____

Uchwała Nr

Rady Dzielnicy I Stare Miasto z dnia

w sprawie zapewnienia w przyszłorocznym budżecie Miasta Krakowa środków finansowych przeznaczonych na remont nawierzchni ul. Westerplatte

Na podstawie § 3 pkt 3 lit. k) Uchwały Nr XCIX/1495/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy I Stare Miasto w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Mał. z 2021 r. poz. 6695) Rada Dzielnicy I Stare Miasto uchwała co następuje:

§ 1. Wnosi się do Prezydenta Miasta Krakowa i do Rady Miasta Krakowa o zagwarantowanie w budżecie Miasta na 2025 r. środków finansowych na przygotowanie i wykonanie kompleksowego remontu nawierzchni ul. Westerplatte na odcinku między ulicami Zamenhofska i Wielopole.

§ 2. Uzasadnienie stanowi integralną część uchwały.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

Stanowisko Rady Dzielnicy I Stare Miasto dotyczące zasadności remontu znajdującego się w złym stanie technicznym kolejnego odcinka pierwszej obwodnicy (kontynuacja) zostało zawarte w Uchwale nr XI/77/2024 Rady Dzielnicy I Stare Miasto z dnia 25 czerwca 2024 r.

Przewodniczący Komisji

Marcin Orski

DRUK NR³...../.....^{XIV}.....

Projekt Uchwały
Komisji Architektury, Zieleni i Innowacji
Rady Dzielnicy I Stare Miasto
Referent Marcin Orski

Rada Dzielnicy I
STARE MIASTO
Przyjęto dnia 13 WRZ. 2024
Zał. _____ Podpis _____

Uchwała Nr

Rady Dzielnicy I Stare Miasto z dnia

w sprawie zagospodarowania budynku położonego przy pl. Matejki 11

Na podstawie § 3 pkt 3 lit. k) Uchwały Nr XCIX/1495/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy I Stare Miasto w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Mał. z 2021 r. poz. 6695) Rada Dzielnicy I Stare Miasto uchwała co następuje:

§ 1. Wnosi się do Prezydenta Miasta Krakowa o zagospodarowanie wyremontowanego budynku położonego przy pl. Matejki 11.

§ 2. Wnosi się o dokonanie oceny stanu technicznego tego obiektu.

§ 3. Wnosi się o pilne zabezpieczenie elewacji budynku (frontowej i tylnej) przed dostępem gołębi, które pozostawiają liczne ślady swojej obecności (widoczne również na chodniku), szkodząc odrestaurowanej zabytkowej substancji budynku z 1878 r., estetyce i porządkowi.

§ 4. Uzasadnienie stanowi integralną część uchwały.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

Zabytkowy budynek, w którym wcześniej mieścił się Zespół Szkół Przemysłu Spożywczego, pomimo przeprowadzonego remontu, od kilku lat nie jest wykorzystywany. Zamknięty obiekt jest pozbawiony tabliczki z numerem, a powierzchnia gzymsów, parapetów i wnęk służy gołębom.

Przewodniczący Komisji

Marcin Orski

DRUK NR4...../.....XIV.....

Projekt Uchwały

Komisji Architektury, Zieleni i Innowacji

Rady Dzielnicy I Stare Miasto

Referent Marcin Orski

Rada Dzielnicy I
STARE MIASTO
Przyjęto dnia 13 WRZ. 2024
Zał. _____ Podpis _____

Uchwała Nr

Rady Dzielnicy I Stare Miasto z dnia

w sprawie montażu dodatkowych ławek na przystanku tramwajowym „Teatr Słowackiego 02”

Na podstawie § 3 pkt 3 lit. k) Uchwały Nr XCIX/1495/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy I Stare Miasto w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Mał. z 2021 r. poz. 6695) Rada Dzielnicy I Stare Miasto uchwala co następuje:

§ 1. Wnosi się do Zarządu Transportu Publicznego o montaż dodatkowych ławek na peronie przystanku tramwajowego (wysepka) „Teatr Słowackiego 02”.

§ 2. Uzasadnienie stanowi integralną część uchwały.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

Pasażerowie oczekujący na tramwaje, w tym przede wszystkim osoby starsze i niepełnosprawne, powinni mieć możliwość skorzystania z miejsc siedzących. Dwie obecnie ustawione ławki są niewystarczające.

Przewodniczący Komisji

Marcin Orski

DRUK NR⁵...../.....^{XIV}.....

Projekt Uchwały

Komisji Architektury, Zieleni i Innowacji

Rady Dzielnicy I Stare Miasto

Referent Marcin Orski

Rada Dzielnicy I
STARE MIASTO

Przyjęto dnia 13 WRZ. 2024

Zał. _____ Podpis _____

Uchwała Nr

Rady Dzielnicy I Stare Miasto z dnia

w sprawie nadawania nazw skwerom na terenie Dzielnicy I Stare Miasto

Na podstawie § 3 pkt 3 lit. k) Uchwały Nr XCIX/1495/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy I Stare Miasto w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Mał. z 2021 r. poz. 6695) Rada Dzielnicy I Stare Miasto uchwala co następuje:

§ 1. Wnosi się do Prezydenta Miasta Krakowa i Rady Miasta Krakowa o zaprzestanie nadawania nazw skwerom zlokalizowanym na terenie Dzielnicy I Stare Miasto.

§ 2. Uzasadnienie stanowi integralną część uchwały.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.


Uzasadnienie

Skwery, najczęściej niewielkich rozmiarów, z zielenią urządzoną i pielęgnowaną przez Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie, powinny pozostać przestrzenią wolną od nazw, w tym patronów.

Zasłużone i wybitne postaci należy odpowiednio uhonorować poprzez nadawanie ich imion ulicom, placom, instytucjom, inicjatywom społecznym, a także poprzez umieszczanie poświęconych im tablic na budynkach, z którymi były związane (miejsce zamieszkania i działalności).

Przewodniczący Komisji

Marcin Orski

Wpłynęło do Przewodniczącego
Rady i Zarządu Dzielnic I Stare Miasto
w dniu 14.03.2024r.


Rada Dzielnic I
STARE MIASTO
DRUK NR 7..WRZ..2024
Przyjęto dnia
Zat. Podpis

6/XIV

Komisji Komunikacji Społecznej i Promocji
Referent: Wojciech Jakubowski

Uchwała Nr
Rady Dzielnic I Stare Miasto z dnia.....

w sprawie sprzeciwu wobec likwidacji Punkt Obsługi Pasażerów Komunikacji Miejskiej przy ulicy Podwale 3/5 w Krakowie do czasu wprowadzenia darmowej komunikacji miejskiej dla osób płacących podatki w Krakowie

Na podstawie § 3 pkt 3 lit k Uchwały Nr XCIX/1495/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnic I Stare Miasto w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2021 r. poz. 6695) Rada Dzielnic I Stare Miasto uchwała co następuje:

§ 1

Wnosi się do Prezydenta Miasta Krakowa o podjęcie natychmiastowych działań mających na celu wstrzymanie wymierzonej w dobro mieszkańców decyzji o likwidacji Punkt Obsługi Pasażerów Komunikacji Miejskiej przy ulicy Podwale 3/5 w Krakowie do czasu kiedy zostanie wprowadzona darmowa komunikacja miejska dla osób płacących podatki w Krakowie.

§ 2

Wnosi się do Rady Miasta Krakowa oraz Prezydenta Miasta Krakowa o zasięgnięcie opinii Rady Dzielnic I Stare Miasto w sprawach istotnych dla mieszkańców przez wszystkie jednostki samorządu krakowskiego podległe Prezydentowi Miasta Krakowa (Urząd Miasta Krakowa, Jednostki Budżetowe, Spółki Miejskie).

§ 3

Uzasadnienie stanowi integralną część uchwały.

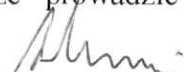
§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

Decyzja o likwidacji Punktu Obsługi Pasażerów Komunikacji Miejskiej przy ulicy Podwale 3/5 w Krakowie została podjęta bez konsultacji społecznych, dialogu oraz z pominięciem Rady Dzielnic I Stare Miasto. Stoi to w sprzeczności z deklarowaną przez Prezydenta Krakowa Aleksandra Miszańskiego otwartością na dialog społeczny.

Zarząd Transportu Publicznego podkreśla, że takie sprawy jak złożenie wniosku o wydanie karty miejskiej, doładowanie karty biletami okresowymi czy wyrobienie duplikatu karty można załatwić przez internet i nie wymaga to wizyty w oddziale. Taka argumentacja jest skrajnie krzywdząca w stosunku do osób wykluczonych z wirtualnego świata. W Polsce nie ma ustawowego obowiązku posiadania komputera lub innych urządzeń elektronicznych z dostępem do internetu. Takie podejście jest dyskryminujące i może prowadzić do



wykluczenia komunikacyjnego osób nie posiadających i nie umiejących poruszać się w wirtualnym świecie. W demokratycznym państwie prawa takie podejście jest niedopuszczalne.

Punkt Obsługi Pasażerów Komunikacji Miejskiej przy ulicy Podwale 3/5 w Krakowie cieszy się niezwykle dużą popularnością co jest oczywiste dla mieszkańców tej części Krakowa. Pozostałe 2 punkty na terenie Dzielnicy I Stare Miasto (ul. Wielopole 1 oraz w holu Dworca Kraków Główny PKP) znajdują się w dużej odległości od tej części dzielnicy a ich praca jest krótsza niż tych przy ul. Podwale.

Nietrafiona jest również argumentacja o obniżaniu kosztów. Jak zauważa ZTP wynajęcie pomieszczenia przy ul. Podwale kosztuje rocznie około 150 000. Zł co daje 12 500 zł miesięcznie. To pozorna oszczędność, która jest niewielka choćby w stosunku do planowanych 800 000 zł, które Kraków chce wydać na Influencerów.

Oczywistym, jest że Punkt Obsługi Pasażerów Komunikacji Miejskiej przy ulicy Podwale będzie można zlikwidować natychmiast po wprowadzeniu w życie propozycji Prezydenta Krakowa Aleksandra Miszałskiego o wprowadzeniu darmowej komunikacji miejskiej dla osób płacących podatki w Krakowie zawartej w Uchwale numer XXXII/393/2013 Rady Dzielnicy I Stare Miasto z 18 kwietnia 2013 roku oraz popartej Uchwałą Rady Dzielnicy i Stare Miasto z dnia 29 sierpnia 2024 roku.

Jednocześnie Rada Dzielnicy I Stare Miasto wnosi o zasięgnięcie jej opinii w sprawach istotnych dla mieszkańców przez wszystkie jednostki samorządu krakowskiego podległe Prezydentowi Miasta Krakowa (Urząd Miasta Krakowa, Jednostki Budżetowe, Spółki Miejskie).

Kolejny raz w krótkim czasie pomija się Radę Dzielnicy I Stare Miasto w sprawach o niezwyklej wadze dla mieszkańców. Nie konsultowano z Dzielnicą powołania tak zwanego burmistrza nocnego, próbowano pominąć jej przedstawiciela w komisji do spraw zrównoważonej gospodarki nocy, nie zasięgnięto opinii Rady Dzielnicy I Stare Miasto w sprawie nowych regulaminów targowisk na terenie starego miasta, czy w przedmiotowej sprawie (likwidacja Punktu Obsługi Pasażerów).

Tak zwana „ławeczka dialogu” nie zstąpi faktycznych działań do jakich zostały powołane Rady Dzielnic, których rolę częstokroć podkreślał Prezydent Krakowa Aleksander Miszałski. Pora wcielić słowa w życie.

Przewodniczący Komisji Komunikacji Społecznej i Promocji

