

Druk nr. 1/XXIII

Rada Dzielnicy I
STARE MIASTO

Przyjęta dnia 10 KWI. 2025

Załącznik Podpis _____

Projekt Uchwały
Komisji Rewizyjnej
Rady Dzielnicy I Stare Miasto
Referent: Piotr Batko

UCHWAŁA NR
RADY DZIELNICY I STARE MIASTO
z dnia 2024 r.

w sprawie przyjęcia sprawozdania z działalności Zarządu w 2024 r.

Na podstawie § 57 ust. 1 i ust. 4 uchwały Nr XCIX/1495/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy I Stare Miasto w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2021 poz. 6695) Rada Dzielnicy I Stare Miasto uchwala, co następuje:

§1. Rada Dzielnicy I Stare Miasto przyjmuje sprawozdanie za rok 2024 z bieżącej działalności Zarządu oraz poziomu rozdysponowania środków przeznaczonych na realizację zadań, o których mowa w § 3 pkt 1 oraz 65 ust. 3 Statutu Dzielnicy, które stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§2. Uzasadnienie stanowi integralną część uchwały.

§3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie:

Zgodnie ze Statutem Dzielnicy I Stare Miasto, Zarząd Dzielnicy zobowiązany jest do przedstawienia Sprawozdania za rok poprzedni w terminie do końca marca roku następnego. Sprawozdanie zostało przesłane członkom Rady w formie elektronicznej w dniu 31.03.2024 r., co jest zgodne z terminem określonym w § 57 ust. 3 Statutu Dzielnicy I. Komisja Rewizyjna zaopiniowała pozytywnie sprawozdanie z działalności Zarządu w 2024 roku.

Przewodniczący Komisji Rewizyjnej

Piotr Batko



PROJEKT

Komisji Komunikacji Społecznej i Promocji

Referent: Wojciech Jakubowski

Przyjęto dnia 15.04.2025r.
Zał. _____ Podpis _____

Uchwała Nr

Rady Dzielnicy I Stare Miasto z dnia.....

w sprawie wystąpienia z inicjatywą uchwałodawczą do Rady Miasta Krakowa dotyczącą przeprowadzenia konsultacji społecznych w sprawie przebudowy i zmiany organizacji ruchu na ulicy Starowiślnej

Na podstawie § 36 ust. 1 - 4 Uchwały Nr XCIX/1495/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy I Stare Miasto w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2021 poz. 6695) uchwała się, co następuje:

§ 1

Wnosi się pod obrady Rady Miasta Krakowa projekt uchwały w sprawie przeprowadzenia konsultacji społecznych w sprawie przebudowy i zmiany organizacji ruchu na ulicy Starowiślnej będący załącznikiem do niniejszej Uchwały.

§ 2

Osobą pełniącą funkcję referenta projektu będzie Wojciech Jakubowski, Przewodniczący Komisji Komunikacji Społecznej i Promocji Rady Dzielnicy I Stare Miasto.

§ 3

Uzasadnienie stanowi integralną część Uchwały.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

Projekt uchwały ma na celu przeprowadzenie ponownych konsultacji społecznych w sprawie przebudowy i zmiany organizacji ruchu na ulicy Starowiślnej.

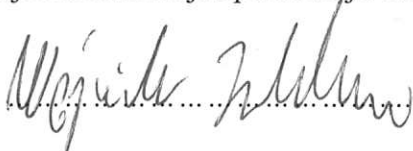
Poprzednie konsultacje przeprowadzone w okresie pandemii COVID 19 nie mogą być uznane w żaden sposób za miarodajne i uczciwe. Mieszkańcy obawiali się o swoje życie i zdrowie. Udział w jakichkolwiek konsultacjach był na ostatnim miejscu, który mógłby zaprzętać ich myśli. Pominąwszy fakt, że zdecydowana większość mieszkańców nie miała pojęcia o ich przeprowadzaniu i o planowanej zmianie organizacji ruchu, nie można uznać w demokratycznym państwie prawa przeprowadzonych konsultacji w dobie pandemii za miarodajne i rzetelne.

Mając na uwadze dobro oraz prawa obywatelskie mieszkańców Rada Dzielnicy I Stare Miasto wnosi stosowny projekt pod obrady Rady Miasta Krakowa, celem naprawienia sytuacji budzącej sprzeciw społeczny mieszkańców.

Wypełniając obowiązek wynikający z § 36 ust. 3 Statutu, nakładający na Radę Dzielnicy obowiązek wskazania osoby pełniącej funkcję referenta projektu, w § 2 wskazano: Wojciecha Jakubowskiego, Przewodniczącego Komisji Komunikacji Społecznej i Promocji Rady Dzielnicy I Stare Miasto..

Przewodniczący Komisji Komunikacji Społecznej i Promocji

Wojciech Jakubowski



Kraków, 15 kwietnia 2025 r.

Rada Dzielnicy I
STARE MIASTO

Przyjęto dnia 15.04.2025r.
Zaś. _____ Podpis _____

Załącznik
do Uchwały Nr
Rady Dzielnicy I Stare Miasto
z dnia r.

druk nr
UCHWAŁA NR.....
RADY MIASTA KRAKOWA

z dnia.....

w sprawie przeprowadzenia konsultacji społecznych w sprawie przebudowy i zmiany organizacji ruchu na ulicy Starowiślnej

Na podstawie art. 5a ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2024 r. poz. 1465, 1572, 1907 i 1940) oraz § 5 ust. 1 pkt 2 uchwały nr CXI/2904/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 26 września 2018 r. w sprawie zasad i trybu przeprowadzania konsultacji z mieszkańcami Gminy Miejskiej Kraków oraz z Krakowską Radą Działalności Pożytku Publicznego lub organizacjami pozarządowymi i podmiotami, o których mowa w art. 3 ust. 3 ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 r. o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie projektów aktów prawa miejscowego w dziedzinach dotyczących działalności statutowej tych organizacji, Rada Miasta Krakowa uchwala, co następuje:

§ 1.

1. Postanawia się o przeprowadzeniu konsultacji społecznych na terenie miasta Krakowa w sprawie przebudowy i zmiany organizacji ruchu na ulicy Starowiślnej.
2. Konsultacje, o których mowa w ust. 1 będą trwały co najmniej 30 dni i zakończą się najpóźniej w dniu 15 września 2025 roku.
3. Prezydent Miasta Krakowa określi szczegółowy termin konsultacji społecznych, tryb oraz formy ich przeprowadzenia zgodnie z Uchwałą CXV/2904/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 26 września 2018 r. w sprawie zasad i trybu przeprowadzania konsultacji z mieszkańcami Gminy Miejskiej Kraków oraz z Krakowską Radą Działalności Pożytku Publicznego lub organizacjami pozarządowymi i podmiotami, o których mowa w art. 3 ust. 3 ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 r. o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie projektów aktów prawa miejscowego w dziedzinach dotyczących działalności statutowej tych organizacji.
4. Uzasadnieniem dla przeprowadzenia konsultacji społecznych jest zbadanie opinii mieszkańców w związku z planowanymi: przebudową i zmianą organizacji ruchu na ulicy Starowiślnej.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

Uzasadnienie:

Nowa organizacja jednokierunkowego ruchu na ulicy Starowiślnej, wynikająca z planowanej przebudowy, prowadzi do bardzo poważnego wykluczenia komunikacyjnego dla mieszkańców Dzielnicy I Stare Miasto.

Wprowadzenie tak znaczącej zmiany bez odpowiednich konsultacji nosi znamiona dyskryminacji. Może również negatywnie wpłynąć na codzienne życie mieszkańców, którzy już teraz borykają się z trudnościami w postaci korków. Konsultacje mają na celu rzetelne zbadanie opinii mieszkańców na temat tej zmiany.



Poprzednie konsultacje społeczne były przeprowadzone w okresie pandemii COVID-19. Z oczywistych przyczyn miały bardzo niski poziom uczestnictwa mieszkańców. Ewidentny jest fakt, że w okresie, kiedy ludzie żyli w permanentnym strachu o życie swoje i bliskich, ostatnią rzeczą, o jakiej myśleli, były konsultacje społeczne.

Mając na uwadze powyższe, należy uznać, że konieczne jest ponowne i rzetelne przeprowadzenie konsultacji w bardziej sprzyjających warunkach, co pozwoli na zapewnienie pełnego zaangażowania społeczności lokalnej.

Obecnie przygotowywana przebudowa ulicy Starowiślnej budzi bardzo poważny niepokój wśród mieszkańców, którzy obawiają się, że po zmianach utkną w korkach i będą zmuszeni do długich, nikomu niepotrzebnych objazdów, aby móc dostać się do miejsca zamieszkania.

Istnieje potrzeba uczciwego potraktowania potrzeb mieszkańców i przeprowadzenia konsultacji, które dadzą im możliwość wyrażenia swoich obaw oraz – ewentualnie – poszukania innego, lepszego rozwiązania. Konsultacje społeczne są kluczowe dla zapewnienia, że władze Krakowa uwzględniają potrzeby życiowe mieszkańców.

Przeprowadzenie kolejnych konsultacji daje nadzieję na wypracowanie rozwiązań, które wyjdą naprzeciw potrzebom mieszkańców, żyjących dziś w poczuciu niepewności.

Rzetelnie przeprowadzone konsultacje społeczne i wypracowanie uczciwego rozwiązania problemu pozwolą na dokonanie zmian w projekcie oraz rozpoczęcie przebudowy ul. Starowiślnej w przewidzianym terminie. Nic więc nie stoi na przeszkodzie, aby – zgodnie z wolą mieszkańców – te konsultacje przeprowadzić.

Marek Włodarczyk

Przyjęto dnia 15.04.2025 r.
Zaś. _____ Podpis _____

Projekt: Zarządu

Referent: Jan Hoffman

UCHWAŁA NR
RADY DZIELNICY...

z dnia.....

w sprawie korekty rozdysonowania środków wydzielonych do dyspozycji Dzielnicy I Stare
Miasto na rok 2025

Na podstawie § 3 pkt 1 oraz § 63 ust. 3 uchwały Nr XCIX/1495/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy I Stare Miasto w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2021 poz. 6695) uchwala się, co następuje:

§ 1.

Zmienia się zakres rzeczowy zadania przyjętego Uchwałą przyjętego uchwałą nr XII/94/2024 z dnia 16 lipca 2024 r., w następujący sposób:

A) ROBOTY BUDOWLANE PRZY ISTNIEJĄCYCH ŻŁOBKACH, PRZEDSZKOLACH I SZKOŁACH, KTÓRYCH PROWADZENIE STANOWI ZADANIA WŁASNE GMINY	kwota	jednostka realizująca
Zespół Szkolno-Przedszkolny nr 6: remont parkietów i inne prace remontowe	70 000	MCOO / ZSP 6

- na zadanie:

A) ROBOTY BUDOWLANE PRZY ISTNIEJĄCYCH ŻŁOBKACH, PRZEDSZKOLACH I SZKOŁACH, KTÓRYCH PROWADZENIE STANOWI ZADANIA WŁASNE GMINY	kwota	jednostka realizująca
Zespół Szkolno-Przedszkolny nr 6: dofinansowanie remontu szatni i inne prace remontowe	70.000	MCOO / ZSP 6

§ 2.

Przenosi się środki w wysokości 15.000 zł z zadania przyjętego Uchwałą nr XII/94/2024 z dnia 16 lipca 2024 r.:

A) ROBOTY BUDOWLANE PRZY ISTNIEJĄCYCH ŻŁOBKACH, PRZEDSZKOLACH I SZKOŁACH, KTÓRYCH PROWADZENIE STANOWI ZADANIA WŁASNE GMINY	kwota	jednostka realizująca
Oddział Przedszkola nr 162, al. 29 listopada 39f:	15 000	MCOO/P162

montaż klimatyzacji w części kuchennej i inne prace remontowe		
---	--	--

- na nowe zadanie:

I) DZIELNICOWY PROGRAM WSPIERANIA DZIAŁALNOŚCI MIEJSKICH SZKÓŁ I PLACÓWEK OSWIATOWYCH, KULTURY, SPORTU, POMOCY SPOŁECZNEJ I ZDROWIA	Kwota	jednostka realizująca
Oddział Przedszkola nr 162, al. 29 listopada 39f: zakup klimatyzatorów	15.000	MCOO/P162

§ 3

Przenosi się środki w kwocie 50.000 zł z zadania przyjętego Uchwałą nr XII/94/2024 z dnia 16 lipca 2024 r.:

A) ROBOTY BUDOWLANE PRZY ISTNIEJĄCYCH ŻŁOBKACH, PRZEDSZKOLACH I SZKOŁACH, KTÓRYCH PROWADZENIE STANOWI ZADANIA WŁASNE GMINY	kwota	jednostka realizująca
OSM I st.: wymiana instalacji elektrycznej wraz z wymianą tablic rozdzielczych i inne prace remontowe	50 000	Ogólnokształcąca Szkoła Muzyczna I St. ul. Basztowa 8

- na zadanie przyjęte Uchwałą nr XXI/201/2025 z dnia 20 marca 2025 r.

A) ROBOTY BUDOWLANE PRZY ISTNIEJĄCYCH ŻŁOBKACH, PRZEDSZKOLACH I SZKOŁACH, KTÓRYCH PROWADZENIE STANOWI ZADANIA WŁASNE GMINY	Kwota	jednostka realizująca
OSM I st.: wykonanie instalacji i montaż klimatyzacji w wybranych pomieszczeniach i inne prace remontowe	50.000	Ogólnokształcąca Szkoła Muzyczna I St. ul. Basztowa 8

- zwiększając kwotę tego zadania o kwotę 50.000 zł do łącznej kwoty 106.000 zł.

§ 4.

Zmienia się zakres rzeczowy zadania przyjętego Uchwałą przyjętego uchwałą nr XII/94/2024 z dnia 16 lipca 2024 r., w następujący sposób:

F) PROGRAM POPRAWY BEZPIECZEŃSTWA DLA GMINY MIEJSKIEJ KRAKÓW -	kwota	jednostka realizująca
---	--------------	------------------------------

"BEZPIECZNY KRAKÓW"		
Zakup testów narkotykowych na potrzeby Komisariatu Policji II przy ul. Lubicz	500	OC

- na zadanie:

F) PROGRAM POPRAWY BEZPIECZEŃSTWA DLA GMINY MIEJSKIEJ KRAKÓW - "BEZPIECZNY KRAKÓW"	kwota	jednostka realizująca
Zakup testów do środków odurzających na potrzeby Komisariatu Policji II przy ul. Lubicz	500	OC

§ 5.

Zmienia się zakres rzeczowy zadania przyjętego Uchwałą przyjętego uchwałą nr XII/94/2024 z dnia 16 lipca 2024 r., w następujący sposób:

F) PROGRAM POPRAWY BEZPIECZEŃSTWA DLA GMINY MIEJSKIEJ KRAKÓW - "BEZPIECZNY KRAKÓW"	kwota	jednostka realizująca
OSP Grupa Ratownictwa Specjalistycznego - Zakup Sprzętu wg wskazań	1000	OC

- na zadanie:

F) PROGRAM POPRAWY BEZPIECZEŃSTWA DLA GMINY MIEJSKIEJ KRAKÓW - "BEZPIECZNY KRAKÓW"	Kwota	jednostka realizująca
OSP Grupa Ratownictwa Specjalistycznego - Zakup umundurowania	1000	OC

§ 6. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

Zmiany opisane w § 1-5 dokonywane są na wniosek dysponentów środków.

*Przewodniczący
Rady i Zarządu Dzielnicy I Stare Miasto*

Jan Hoffman

Kraków, dnia 15 kwietnia 2025 r.

Przyjęto dnia 15.04.2025 r.
Zaś. _____ Podpis _____

Projekt: Zarządu

Referent: Jan Hoffman

**UCHWAŁA NR
RADY DZIELNICY...**

z dnia.....

**w sprawie projektu BO.D1.20/25 w ramach Budżetu Obywatelskiego „Smok co krok –
kontynuacja szlaku krakowskich smoków”**

Na podstawie § 3 pkt 4 lit. I) uchwały Nr XCIX/1495/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r.
w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy I Stare Miasto w Krakowie (Dz. Urz. Woj.
Małopolskiego z 2021 poz. 6695) uchwala się, co następuje:

§ 1. Opiniuje się pozytywnie projekt BO.D1.20/25 w ramach Budżetu Obywatelskiego „Smok co krok – kontynuacja szlaku krakowskich smoków”, z uwagi na brak zastrzeżeń co do spełnienia przez projekt kryterium ogólnodostępności.

§ 2. Uzasadnienie stanowi integralną część Uchwały.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

O opinię zwrócił się Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie. Rada Dzielnicy I Stare Miasto nie ma zastrzeżeń co do realizacji tego projektu z punktu widzenia spełniania przez przedmiotowy projekt kryterium ogólnodostępności.

Przewodniczący Rady i Zarządu

Dzielnicy I Stare Miasto

Jan Hoffman

Kraków, dnia 15 kwietnia 2025 r.

Przyjęto dnia 15.04.2025r.

Załącznik Podpis 

Projekt: Zarządu

Referent: Wojciech Jakubowski

UCHWAŁA NR

RADY DZIELNICY...

z dnia.....

w sprawie natychmiastowego wstrzymania prac zmierzających do likwidacji miejsc postojowych dla samochodów przy ulicy Długiej

Na podstawie § 3 pkt 3 lit k) Uchwały Nr XCIX/1495/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy I Stare Miasto w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2021 r. poz. 6695) Rada Dzielnicy I Stare Miasto uchwala co następuje:

§ 1

Rada Dzielnicy I Stare Miasto wnosi o natychmiastowe wstrzymanie prac zmierzających do likwidacji miejsc postojowych dla samochodów przy ulicy Długiej.

§ 2

Wnioskuję się do Prezydenta Miasta Krakowa o przeprowadzenie konsultacji społecznych w sprawie planowanej likwidacji miejsc postojowych dla samochodów przy ulicy Długiej.

§ 3

Wnioskuję się do Prezydenta Miasta Krakowa o natychmiastowe wstrzymanie realizacji projektu Budżetu obywatelskiego numer 16 z 2024 roku pod nazwą „ul. Długa bez zatrzymań tramwajów” co najmniej do czasu wypracowania innego rozwiązania, które nie spowoduje likwidacji miejsc postojowych przy ulicy Długiej.

§ 4

Uzasadnienie stanowi integralną część uchwały.

§ 5

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

Planowana likwidacja miejsc parkingowych przy ul. Długiej, w rejonie budynków nr 63 i 70, stanowi realizację projektu zgłoszonego w ramach Budżetu Obywatelskiego, o którym mowa w § 3 niniejszej uchwały.

Należy jednak podkreślić, że problem związany z zatrzymywaniem tramwajów występuje niemal na całej długości ul. Długiej. Nie oznacza to jednak, że rozwiązaniem może być systemowe ograniczanie miejsc postojowych wzdłuż całej ulicy bądź jej fragmentów, bez uwzględnienia lokalnych uwarunkowań oraz potrzeb mieszkańców.



Zasadnie wskazują mieszkańcy tego rejonu, że na odcinku ul. Długiej – od ul. Szlak do okolic Placu Słowiańskiego – obowiązuje zakaz ruchu, z wyłączeniem m.in. pojazdów należących do mieszkańców. Kluczowe jest zatem skuteczne egzekwowanie obowiązujących przepisów, na przykład poprzez regularne kontrole, a nie ograniczanie dostępności miejsc parkingowych. Zwracamy uwagę, że Budżet Obywatelski powinien służyć wspieraniu inicjatyw społecznych, które wzmacniają zaangażowanie mieszkańców i odpowiadają na realne potrzeby lokalnych społeczności. Wykorzystywanie go jako narzędzia pośredniego do ograniczania miejsc postojowych – których i tak brakuje w Dzielnicy I Stare Miasto – stoi w sprzeczności z duchem tej inicjatywy. Może to prowadzić do rozczarowania mieszkańców oraz zniechęcenia ich do dalszego udziału w procesach partycypacyjnych.

Warto także zaznaczyć, że odpowiedzialność za problemy wynikające z niewłaściwego zaprojektowania infrastruktury drogowej nie powinna spoczywać na mieszkańcach, którzy korzystają z niej zgodnie z prawem i potrzebą. Należy zatem poszukiwać rozwiązań, które godzą interesy wszystkich użytkowników przestrzeni publicznej – zarówno pasażerów komunikacji miejskiej, jak i mieszkańców posiadających samochody.

*Przewodniczący
Rady i Zarządu Dzielnicy I Stare Miasto*

Jan Hoffman

Kraków, dnia 15 kwietnia 2025 r.

Przyjęto dnia 15.04.2025 r.

Zal. _____ Podpis _____

Projekt: Zarządu

Referent: Monika Bieniek

UCHWAŁA NR

RADY DZIELNICY...

z dnia.....

w sprawie organizacji ruchu w rejonie ul. Mostowej

Na podstawie § 3 pkt 3 lit. k) i pkt 4 lit. l) Uchwały Nr XCIX/1495/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy I Stare Miasto w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2021 r. poz. 6695) Rada Dzielnicy I Stare Miasto uchwala co następuje:

§ 1

1. Opiniuje się pozytywnie projekt organizacji ruchu w rejonie ulicy Mostowej zaproponowany przez Zarząd Transportu Publicznego z zastrzeżeniem ust. 2.
2. Wnosi się o ponowne rozważenie wniosku Rady Dzielnicy I Stare Miasto wyrażonego w uchwale NR XX/166/2025 z dnia 25 lutego 2025 r. o:
 - 1) całkowitą likwidację lub przeniesienie instalacji znajdującej się u zbiegu ul. Mostowej, Bonifraterskiej i placu Wolnica,
 - 2) przywrócenie organizacji ruchu, która obowiązywała w tym rejonie do czerwca 2023 r., w tym przede wszystkim umożliwienie wjazdu z placu Wolnica w ul. Mostową.

§ 2

Uzasadnienie stanowi integralną część uchwały.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE

W czerwcu 2023 r. zostały wprowadzone zmiany organizacji ruchu w przedmiotowym rejonie. Zmiany te od samego początku budziły niezadowolenie mieszkańców, którzy wyrazili dezaprobatę m.in. podczas dwóch spotkań konsultacyjnych zorganizowanych w 2023 r. Zamknięcie ul. Mostowej dla ruchu jest poważnym utrudnieniem w przemieszczaniu się dla mieszkańców i innych osób korzystających z pojazdów.

W uchwale NR XX/166/2025 Rady Dzielnicy I Stare Miasto z dnia 25 lutego 2025 r. zawarto wniosek o:

- 1) całkowitą likwidację lub przeniesienie instalacji znajdującej się u zbiegu ul. Mostowej, Bonifraterskiej i placu Wolnica,
- 2) przywrócenie organizacji ruchu, która obowiązywała w tym rejonie do czerwca 2023 r., w tym przede wszystkim umożliwienie wjazdu z placu Wolnica w ul. Mostową.

W odpowiedzi na powyższą uchwałę Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie w piśmie z dnia 20 marca 2025 r. znak: TRZ.66.5.2025 poinformował, że ma odmienną ocenę zastosowanych rozwiązań na wskazanym obszarze.

Jednocześnie ZTP zaproponował rozwiązanie, które sam określił jako kompromisowe, polegające na „umożliwieniu jednokierunkowego przejazdu pojazdów od strony Placu Wolnica (z kierunku od. ul. Bożego Ciała) i z ul. Bocheńskiej do ul. Mostowej (dla rowerzystów ruch dwukierunkowo). Taka zmiana organizacji ruchu, pozwoli zachować donice z zielenią, ograniczy tranzyt ale jednocześnie pozwoli na przejazd ul. Mostową. W tym celu należy usunąć słupki blokujące, z przejazdu szerokości 3,5 m pomiędzy Pl. Wolnica

[Podpis]

i ul. Trynitarską oraz wprowadzić znaki nakazujące i zakazujące skrętów do poszczególnych relacji wraz ze znakiem ograniczania tonażu przejazdu do 2,5t.”.

W ocenie Rady Dzielnicy I Stare Miasto zaproponowane rozwiązanie jest gorsze od propozycji zawartej w uchwale NR XX/166/2025 Rady Dzielnicy I Stare Miasto z dnia 25 lutego 2025 r., jest jednak znacząco lepsze od obecnie obowiązujących rozwiązań. Ze względu na powyższe Rada Dzielnicy I Stare Miasto pozytywnie opiniuje projekt, wnosząc jednocześnie o ponowne rozważenie rozwiązania zaprezentowanego w przywołanej wcześniej uchwale. Nadmienić należy, że rozwiązanie proponowane poprzednio przez Radę Dzielnicy I Stare Miasto zostało wypracowane w porozumieniu z mieszkańcami i najpełniej oddawało wolę większości osób zgromadzonych na spotkaniu organizowanym przez Radę Dzielnicy w dniu 5 grudnia 2024 r.

*Przewodniczący
Rady i Zarządu Dzielnicy I Stare Miasto*

Jan Hoffman

Kraków, dnia 15 kwietnia 2025 r.

DRUK NR 7 / XXIII

Projekt Uchwały

Komisji Architektury, Zieleni i Innowacji

Rady Dzielnicy I Stare Miasto

Referent Monika Bętkowska

Przyjęto dnia 15.04.2025r.

Zal. Podpis. 

Uchwała Nr

Rady Dzielnicy I Stare Miasto z dnia

w sprawie sprzeciwu wobec likwidacji miejsc postojowych dla samochodów przy ulicy

Karmelickiej

Na podstawie § 3 pkt 3 lit k Uchwały Nr XCIX/1495/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy I Stare Miasto w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2021 r. poz. 6695) Rada Dzielnicy I Stare Miasto uchwala co następuje:

§ 1. Rada Dzielnicy I Stare Miasto stanowczo sprzeciwia się likwidacji miejsc postojowych dla samochodów przy ulicy Karmelickiej.

§ 2. Wnosi się do Prezydenta Miasta Krakowa o podjęcie zdecydowanych i skutecznych działań mających na celu powstrzymanie likwidacji miejsc postojowych przy ulicy Karmelickiej.

§ 3. Wnioskuje się do Prezydenta Miasta Krakowa o przeprowadzenie konsultacji społecznych w sprawie planowanej przebudowy skrzyżowania przy Teatrze Bagatela i fragmentu ul. Karmelickiej.

§ 4. Wnosi się do Prezydenta Miasta Krakowa o podjęcie działań, które uniemożliwią podległym mu jednostkom i instytucjom likwidowanie miejsc parkingowych w Dzielnicy I Stare Miasto.

§ 5. Uzasadnienie stanowi integralną część uchwały.

§ 6. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.



Uzasadnienie

Przebudowa skrzyżowania przy Teatrze Bagatela i fragmentu ulicy Karmelickiej ma potrwać od grudnia 2025 roku do października 2026 roku.

Wprowadzono do zadania pas zieleni w miejscu obecnych miejsc postojowych na odcinku ul. Karmelickiej od ul. Garbarskiej do przystanku tramwajowego przy Teatrze Bagatela. Większość miejsc parkingowych zostanie zlikwidowana.

Należy zwrócić uwagę, że są to kluczowe miejsca dla lokalnych mieszkańców. Wjazd w ten fragment ulicy jest ograniczony. Zgodnie z prawem tylko mieszkańcy uprawnieni są do wjazdu w tę strefę i mogą tam parkować.

Miejsca postojowe na tym odcinku ulicy Karmelickiej nie służą turystom ani osobom z zewnątrz. Ta zmiana uderza tylko w ludzi, którzy tam mieszkają. Szykana jest tym mocniejsza, że nie mają oni żadnej alternatywy do parkowania.

Niedopuszczalnym jest pozbawianie mieszkańców tak naprawdę jedynej możliwości parkowania w okolicy ich miejsca zamieszkania. Tworzenie pasa zieleni na tym odcinku ulicy Karmelickiej spowoduje tylko i wyłącznie poszerzenie przestrzeni pod kolejne ogródki gastronomiczne z alkoholem, które przyczynią się do dalszej turystyfikacji tego rejonu Starego Miasta.

Mając na uwadze powyższe Rada Dzielnicy I Stare Miasto wnosi do Prezydenta Krakowa o powstrzymanie dalszej gentryfikacji i turystyfikacji tego rejonu Starego Miasta, za którą zapłacą mieszkańcy a skorzystają tylko i wyłącznie przedsiębiorcy z branży turystycznej i alkoholowej.

Rada Dzielnicy I Stare Miasto wnosi o przeprowadzenie uczciwych i rzetelnych konsultacji z mieszkańcami, którzy będą mieli możliwość wypowiedzenia się w przedmiocie wprowadzanych zmian.

Rada Dzielnicy I Stare Miasto w poprzednich latach wielokrotnie sprzeciwiała się likwidacji miejsc postojowych dla samochodów. Komfort i zyski branży turystycznej i alkoholowej nie mogą być stawiane nad prawem mieszkańców do życia w Starym Mieście.

Przewodniczący Komisji

