

Uchwała Nr
Rady Dzielnicy I Stare Miasto z dnia.....

w sprawie umożliwienia przejazdu na wprost z ul. Mikołajskiej w ul. Kopernika

Na podstawie § 3 pkt 3 lit k Uchwały Nr XCIX/1495/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy I Stare Miasto w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2021 r. poz. 6695) Rada Dzielnicy I Stare Miasto uchwała co następuje:

§ 1

Wnosi się do Prezydenta Miasta Krakowa oraz Wydziału Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury Urzędu Miasta Krakowa o zmianę organizacji ruchu na skrzyżowaniu ul. Mikołajskiej z ul. Westerplatte i ul. Kopernika poprzez dopuszczenie przejazdu na wprost z ul. Mikołajskiej w ul. Kopernika.

§ 2

Uzasadnienie stanowi integralną część uchwały.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem jej podjęcia.

UZASADNIENIE

Obecnie obowiązująca organizacja ruchu na skrzyżowaniu ul. Mikołajskiej z ul. Westerplatte nakazuje pojazdom poruszającym się ul. Mikołajską skręt w prawo w ul. Westerplatte, co w praktyce uniemożliwia przejazd na wprost w ul. Kopernika.

W rezultacie kierowcy chcący kontynuować przejazd w kierunku ul. Kopernika zmuszeni są do wykonywania objazdów poprzez sąsiednie ulice, co prowadzi do niepotrzebnego wydłużenia trasy przejazdu oraz zwiększenia ruchu samochodowego w obrębie historycznego centrum. W praktyce oznacza to dodatkowe obciążenie ulic o charakterze lokalnym, a także wzrost emisji hałasu i zanieczyszczeń powietrza wynikający z wykonywania zbędnych przejazdów.

Jednocześnie Rada Dzielnicy podkreśla, że proponowana zmiana nie zakłada dopuszczenia skrętu w lewo z ul. Mikołajskiej w ul. Westerplatte, który ze względu na intensywność ruchu oraz charakter skrzyżowania mógłby stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego. Wniosek dotyczy zatem wyłącznie umożliwienia przejazdu na wprost w ul. Kopernika przy zachowaniu dotychczasowych ograniczeń w relacji skrętu w lewo. Dodatkowo należy zauważyć, że obowiązujące obecnie ograniczenie nie dotyczy m.in. taksówek, które generują znaczącą część ruchu w tej części centrum miasta. Oznacza to, że obecne rozwiązanie w ograniczonym stopniu wpływa na faktyczne zmniejszenie ruchu w tym miejscu, natomiast w większym stopniu dotyka mieszkańców tej części Starego Miasta, którzy nie posiadają analogicznych uprawnień.

Przewodniczący
Rady i Zarządu Dzielnicy I Stare Miasto

Jan Hoffman

Kraków, 16 marca 2026 r.

Uchwała Nr
Rady Dzielnicy I Stare Miasto z dnia.....

**w sprawie korekty rozdysonowania środków wydzielonych do dyspozycji Dzielnicy I Stare
Miasto na rok 2026**

Na podstawie § 3 pkt 1 oraz § 63 ust. 3 uchwały Nr XCIX/1495/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy I Stare Miasto w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2021 poz. 6695) uchwała się, co następuje:

§ 1.

Zmienia się zakres rzeczowy zadania przyjętego Uchwałą przyjętego uchwałą nr XXVIII/237/2025 z dnia 8 lipca 2025 r., w następujący sposób:

C) ROBOTY BUDOWLANE W ZAKRESIE DRÓG WEWNĘTRZNYCH ORAZ DRÓG GMINNYCH KLASY DOJAZDOWEJ	kwota	jednostka realizująca
Remonty dróg i chodników: ul. Murowana - kontynuacja remontu chodnika na całej długości łącznie z bezpiecznikiem po drugiej stronie. ul. Dajwór - wymiana zniszczonych płyt chodnikowych na odcinkach przed budynkami 2-2a, ul. Wielopole - wymiana zniszczonych płyt chodnikowych przed budynkami 1, 3, 5, 7 oraz przed budynkiem Poczty (nr 2), a także budynkami nr 10 i 14 ul. Kremerowska - remont chodnika po stronie numerów nieparzystych między ul. Karmelicką i ul. Feldmana ul. Kremerowska - remont chodnika po stronie numerów nieparzystych między ul. Feldmana i ul. Sobieskiego ul. Łobzowska - remont chodnika między ulicą Batorego i Garbarską po stronie numerów parzystych ul. Jagiellońska - remont chodnika po stronie nieparzystej między ul. Szewską i św. Anny ul. Prandoty - remont chodnika ul. Augustiańska - remont chodnika po stronie numerów parzystych na odcinku od nr 2 do ul. Meiselsa oraz przed budynkami 15 i 22 ul. Joselewicza - remont chodnika po stronie numerów parzystych między ulicami Starowiślną i św. Sebastiana	1 230 000	ZDMK

ul. Reformacka - remont chodnika po stronie numerów parzystych
ul. Garncarska - remont chodnika po stronie numerów parzystych od Pl. Sikorskiego do ul. Krupniczej
ul. Krowoderska - remont chodnika po stronie numerów nieparzystych na odcinku między ul. Kolberga i ul. Szlak
ul. Krowoderska - remont chodnika po stronie numerów parzystych na odcinku między ul. Sereno Fenn'a i ul. Biskupią
ul. Św. Teresy - remont chodnika po stronie numerów parzystych między ul. Krowoderską i Łobzowską
ul. Św. Teresy - remont chodnika po stronie numerów nieparzystych między ul. Krowoderską i Łobzowską
al. 29 Listopada - remont chodnika wzdłuż bloku 32b (strona północna, południowa i zachodnia)
al. 29 Listopada - remont jezdni między blokami 32a i 32b
ul. Gazowa - remont chodnika po stronie numerów parzystych między ul. Św. Wawrzyńca i Podgórską
ul. Morawskiego - remont chodników po obydwu stronach ulicy
ul. Bonerowska - remont chodnika po stronie numerów nieparzystych
ul. Na Gródku - remont chodnika i nawierzchni jezdni
ul. Westerplatte - remont chodnika od strony Plant od ul. Mikołajskiej do ul. Siennej
ul. Westerplatte - remont chodnika od budynku Straży Pożarnej do ul. Zybkiewicza i od ul. Zybkiewicza do ul. do Kopernika
ul. Chmielowskiego - remont chodnika parzystych wraz z parkingiem z trylinki
Plac Sikorskiego - remont chodnika wzdłuż budynków nr 1-4
ul. Szujskiego - chodnik po stronie numerów nieparzystych od ul. Krupniczej do ul. Rajskiej
ul. Słowińska budowa oświetlenia (dwie lampy) po stronie numerów nieparzystych
ul. Św. Filipa - budowa oświetlenia skierowanego na elewację budynku kościoła Misjonarzy
Rynek Kleparski - remont chodnika i jezdni od strony wschodniej
ul. Humberta - remont chodnika przed budynkiem technikum

- na zadanie:

C) ROBOTY BUDOWLANE W ZAKRESIE DRÓG WEWNĘTRZNYCH ORAZ DRÓG GMINNYCH KLASY DOJAZDOWEJ	kwota	jednostka realizująca
<p>Remonty dróg i chodników: ul. Murowana - kontynuacja remontu chodnika na całej długości łącznie z bezpiecznikiem po drugiej stronie. ul. Dajwór - wymiana zniszczonych płyt chodnikowych na odcinkach przed budynkami 2-2a, ul. Wielopole - wymiana zniszczonych płyt chodnikowych przed budynkami 1, 3, 5, 7 oraz przed budynkiem Poczty (nr 2), a także budynkami nr 10 i 14 ul. Kremerowska - remont chodnika po stronie numerów nieparzystych między ul. Karmelicką i ul. Feldmana ul. Kremerowska - remont chodnika po stronie numerów nieparzystych między ul. Feldmana i ul. Sobieskiego ul. Łobzowska - remont chodnika między ulicą Batorego i Garbarską po stronie numerów parzystych ul. Jagiellońska - remont chodnika po stronie nieparzystej między ul. Szewską i św. Anny ul. Prandoty - remont chodnika ul. Augustiańska - remont chodnika po stronie numerów parzystych na odcinku od nr 2 do ul. Meiselsa oraz przed budynkami 15 i 22 ul. Joselewicza - remont chodnika po stronie numerów parzystych między ulicami Starowiślną i św. Sebastiana ul. Reformacka - remont chodnika po stronie numerów parzystych ul. Garncarska - remont chodnika po stronie numerów parzystych od Pl. Sikorskiego do ul. Krupniczej ul. Krowoderska - remont chodnika po stronie numerów nieparzystych na odcinku między ul. Kolberga i ul. Szlak ul. Krowoderska - remont chodnika po stronie numerów parzystych na odcinku między ul. Sereno Fenn'a i ul. Biskupią ul. Św. Teresy - remont chodnika po stronie numerów parzystych między ul. Krowoderską i Łobzowską ul. Św. Teresy - remont chodnika po stronie numerów nieparzystych między ul. Krowoderską i Łobzowską al. 29 Listopada - remont chodnika wzdłuż bloku 32b (strona północna, południowa i zachodnia)</p>	<p>1 230 000</p>	<p>ZDMK</p>

al. 29 Listopada - remont jezdni między blokami 32a i 32b
ul. Gazowa - remont chodnika po stronie numerów parzystych między ul. Św. Wawrzyńca i Podgórską
ul. Morawskiego na odcinku od Pl. Kossaka w stronę al. Krasieńskiego - remont chodników po obydwu stronach wraz z nawierzchnią jezdni
ul. Bonerowska - remont chodnika po stronie numerów nieparzystych
ul. Na Gródku - remont chodnika i nawierzchni jezdni
ul. Westerplatte - remont chodnika od strony Plant od ul. Mikołajskiej do ul. Siennej
ul. Westerplatte - remont chodnika od budynku Straży Pożarnej do ul. Zyplikiewicza i od ul. Zyplikiewicza do ul. do Kopernika
ul. Chmielowskiego - remont chodnika parzystych wraz z parkingiem z trylinki
Plac Sikorskiego - remont chodnika wzdłuż budynków nr 1-4
ul. Szujskiego - chodnik po stronie numerów nieparzystych od ul. Krupniczej do nr 3 wraz z krawężnikiem
ul. Słowiańska budowa oświetlenia (dwie lampy) po stronie numerów nieparzystych
ul. Św. Filipa - budowa oświetlenia skierowanego na elewację budynku kościoła Misjonarzy
Rynek Kleparski - remont chodnika i jezdni od strony wschodniej
ul. Humberta – remont chodnika po stronie budynku nr 2 wraz z parkingiem i dojazdem do bramy

§ 2.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

Zmiany opisane w § 1 podejmowane są na prośbę dysponenta środków.

Przewodniczący Rady i Zarządu

Dzielnicy I Stare Miasto

Jan Hoffman

Kraków, dnia 16 marca 2026 r.

DRUK NR 3.....XXXVII

Projekt Uchwały

Komisji Architektury, Zieleni i Innowacji

Rady Dzielnicy I Stare Miasto

Referent Marcin Orski

Rada Dzielnicy I Stare Miasto
17 MAR 2015

Przyjęto dnia

Za: Przeciw:

Uchwała Nr

Rady Dzielnicy I Stare Miasto z dnia

w sprawie wydania opinii dotyczącej zbycia w trybie bezprzetargowym działki położonej przy ul. Wąskiej 12

Na podstawie § 3 pkt 4 lit. l) i § 3 pkt 3 lit k) Uchwały Nr XCIX/1495/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy I Stare Miasto w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Mał. z 2021 r. poz. 6695) uchwała się, co następuje:

§ 1. Opiniuje się negatywnie możliwość zbycia w trybie bezprzetargowym działki nr 105/11, obręb 12, jednostka ewidencyjna Śródmieście, celem poprawy warunków zagospodarowania sąsiedniej nieruchomości składającej się z działki nr 123/3, obręb 12, jednostka ewidencyjna Śródmieście, położonej przy ul. Wąskiej 12 w Krakowie.

§ 2. Wnosi się do Prezydenta Miasta Krakowa o opracowanie koncepcji wykorzystania potencjału działki nr 105/11, obręb 12, jednostka ewidencyjna Śródmieście z pożytkiem dla Gminy Miejskiej Kraków z zastosowaniem odpowiednich rozwiązań prawnych i doprowadzenie do przyjęcia trybu przynoszącego Gminie Miejskiej Kraków stałych wpływów finansowych związanych z jej użytkowaniem. Należy uwzględnić, iż z przedmiotową działką graniczy działka nr 105/14, której właścicielem jest Gmina Miejska Kraków.

§ 3. Uzasadnienie stanowi integralną część uchwały.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

Rada Dzielnicy I Stare Miasto sprzeciwia się sprzedaży gminnych zasobów. Zabudowana działka, licząca blisko ar powierzchni, położona w rejonie ulic: Wąskiej, św. Wawrzyńca i Bartosza znajduje się w atrakcyjnej lokalizacji (Kazimierz) i powinna zostać zagospodarowana z korzyścią dla Gminy Miejskiej Kraków. Zasadnym jest pozostawienie działki w zasobie komunalnym.

Przewodniczący Komisji

M. Orski

DRUK NR4....., XXXVII

Projekt Uchwały

Komisji Architektury, Zieleni i Innowacji

Rady Dzielnicy I Stare Miasto

Referent Marek Korczak

Rada Dzielnicy I
Stare Miasto 17 MAR. 2026

Przebieg dnia

Zakończono

Uchwała Nr

Rady Dzielnicy I Stare Miasto z dnia

w sprawie likwidacji miejsc postojowych dla autokarów przy ul. Wielopole przed budynkiem Poczty Głównej

Na podstawie § 3 pkt 3 lit. k Uchwały Nr XCIX/1495/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy I Stare Miasto w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Mał. z 2021 r. poz. 6695) Rada Dzielnicy I Stare Miasto uchwala co następuje:

§ 1. Wnosi się do Prezydenta Miasta Krakowa oraz do Wydziału Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury UMK o likwidację miejsc postojowych dla autokarów turystycznych przy ul. Wielopole przed budynkiem Poczty Głównej.

§ 2. Wnosi się o przeniesienie postoju autokarów w inne bardziej odpowiednie miejsce poza ścisłym centrum miasta w łączności z parkingami buforowymi i punktami przesiadkowymi komunikacji miejskiej.

§ 3. Uzasadnienie stanowi integralną część uchwały.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

Postój autokarów turystycznych wyznaczony obok budynku Poczty Głównej wpływa negatywnie na organizację ruchu drogowego, bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów oraz estetykę przestrzeni publicznej przy ul. Wielopole. Przystanek od wielu lat wywołuje kontrowersje.

Zatrzymujące się i oczekujące na turystów autokary w znacznym stopniu ograniczają przepustowość wąskiej ulicy, powodując zatory. Przystanek ulokowany jest blisko skrzyżowania (Wielopole, Westerplatte, Sienna, św. Gertrudy, Starowiślna) o intensywnym natężeniu ruchu. W godzinach szczytu tworzą się długie kolejki pojazdów negatywnie wpływające na płynność ruchu i bezpieczeństwo jego uczestników. Dodatkowo niebezpieczne sytuacje i zatory powodują autokary

włączające się do ruchu. W praktyce prowadzi to do chaosu komunikacyjnego i zwiększonego ryzyka kolizji.

Ulica Wielopole jest intensywnie uczęszczana przez pieszych, w tym mieszkańców, pracowników okolicznych instytucji i turystów. Parkujące autokary ograniczają widoczność przy przejściach dla pieszych, stwarzając realne zagrożenie i obniżając poziom bezpieczeństwa. Piesi są często zmuszeni do omijania pojazdów poprzez wchodzenie na jezdnię. Rowerzyści przemierzający się ul. Wielopole napotykają na poważne utrudnienia, ponieważ kierowcy autokarów np. niejednokrotnie włączają się do ruchu bez zachowania ostrożności.

Zdarza się, iż silniki autokarów pozostają włączone podczas oczekiwania na pasażerów, generując znaczne zanieczyszczenie powietrza i hałas w rejonie o wysokim natężeniu ruchu pieszych. Negatywnie wpływa to na komfort mieszkańców, użytkowników komunikacji miejskiej i turystów. Utrzymywanie takiego rozwiązania jest sprzeczne z polityką ograniczania ruchu ciężkich pojazdów w Strefie Czystego Transportu i z założeniami zrównoważonej mobilności miejskiej.

Rada Dzielnicy I Stare Miasto podkreśla, że organizacja transportu turystycznego w centrum miasta powinna opierać się na systemie parkingów buforowych zlokalizowanych na obrzeżach Starego Miasta skąd turyści mogliby być dowożeni komunikacją miejską lub mniejszymi ekologicznymi środkami transportu. Ulica Wielopole nie jest odpowiednim miejscem do obsługi długotrwałego postoju autokarów.

Celem uchwały jest poprawa bezpieczeństwa i płynności ruchu w ścisłym centrum, ograniczenie hałasu i emisji spalin oraz przywrócenie właściwej funkcji ulicy Wielopole jako drogi o charakterze miejskim, a nie parkingu dla autokarów. Likwidacja miejsc postojowych dla autokarów przyczyni się do poprawy jakości życia mieszkańców, wizerunku przestrzeni publicznej oraz sprawniejszego funkcjonowania transportu zbiorowego.

Ulica Wielopole stanowi jedno z kluczowych połączeń komunikacyjnych w centralnej części Krakowa, łącząc obszar ścisłego centrum wewnątrz Plant z ulicami Dietla i Starowiślną. Znajduje się tu przystanek komunikacji miejskiej obsługujący liczne linie tramwajowe, a także odbywa się intensywny ruch pieszych, samochodów i rowerów. Jest to również rejon zabudowy o wysokiej wartości historycznej i urbanistycznej. Przykładowo, budynek Poczty Głównej jest jednym z najbardziej charakterystycznych obiektów w śródmieściu Krakowa.

Przewodniczący Komisji

